

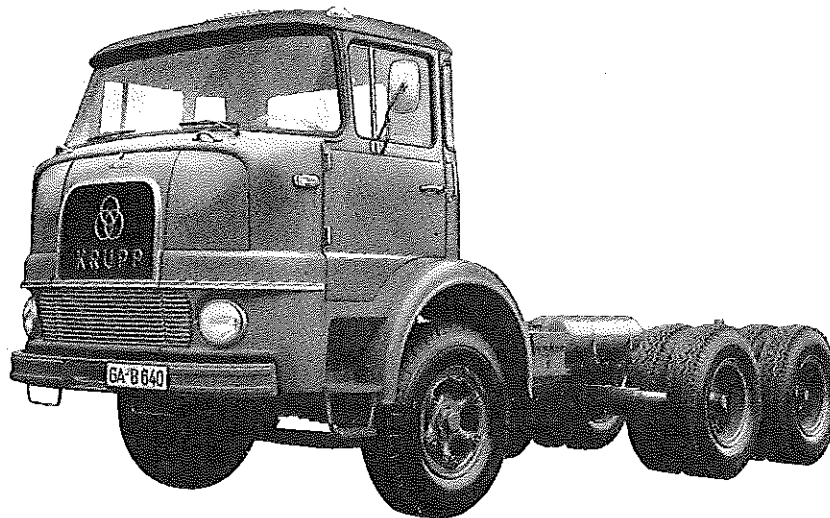
**FRIED. KRUPP**  
MOTOREN-  
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

**TYP 360 Front**

Gruppe **14**

Krupp

2200 c



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2600 U/min**

**Nutzlast: 14,8 u. 14,5 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KRUPP V 6-210  
Verbrennungsraum ..... offen  
Einspritzverfahren ..... direkt  
Höchstes Drehmoment ..... 64 mkg bei 1600 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 210 PS bei 2600 U/min  
Hubraumleistung ..... 21,8 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,54 kg/cm<sup>2</sup> bei Nenndrehzahl  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 9,1 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 16,7:1  
Kurbelverhältnis ..... 3,98  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt  
Schmiersystem ..... Druckumlauf  
Kühlung ..... Wasserumlauf durch Pumpe  
Gewicht ..... 760 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 170g/Psh bei 1950 U/min  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... V-Form  
Zylinder ..... Laufbüchse mit Bund  
Zylinderwerkstoff ..... Sondergußeisen  
Zylinderbohrung ..... 139,7 mm  
Kolbenhub ..... 104,8 mm  
Gesamthubraum ..... 9640 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 3 Zylinder-Relhenkopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Metalldichtung  
Laufbuchsen ..... naß, auswechselbar  
Ventilsitzringe ..... ja  
Kolbenhersteller ..... Mahle oder KS  
Kolbenwerkstoff ..... Alu.-Legierung  
Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifer  
Pleuel ..... Doppel T Querschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... geschmiedet, 4 Gleitlager  
Kurbelgehäuse ..... mit Zylinderblöcken zusammengegossen  
Schmieröl-Leitungen ..... gebohrt  
Anzahl der Ventile je Zylinder ..... Einlaß: 2/Auslaß: 2  
Anordnung der Ventile ..... hängend  
Einlaßventil öffnet bei ..... 35° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 37° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 50° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 22° nach OT  
Ventilspiel (warm) ..... Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Rollenstößel, Stoßstangen, Kipphebel u. Ventilbrücke  
Nockenwelle ..... 4 Gleitlager i. Kurbelgehäuse  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnrad

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Zahnradpumpe i. PTG Kraftstoffsystem  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 150 l bzw. 210 l  
Kraftstofffilter ..... Wechselfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 17,5 l + 5 l für Ölfilter  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilter  
Kühlwasser-Förderung ..... Wasserpumpe  
Zylinderkühlung ..... Wasser  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l  
Kühlerbauart ..... Lamellenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
Einspritzpumpe ..... Cummins PTG Kraftstoffpumpe  
Einspritzdüse ..... PTC Injektoren mit 8-Lochdüsen  
Zündfolge ..... 1-4-2-5-3-6  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler z. Begrenzen d. Motordrehzahl u. Verstellregler z. Begrenzen der Fahrgeschwindigkeit

Kaltstartgerät ..... Startpilot  
Anlasser ..... Bosch; KB → 24V6PS  
Anlasser-Ausführung ..... Schubtrieb  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 12:103  
Anlasserbetätigung ..... Druckknopf  
Lichtmaschine ..... Bosch; K 1 (RL) 28 V 21 A 21  
Lichtmaschine-Spannung ..... 24 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... max. 588 W  
Ladebeginn bei ..... Leerlauf  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 12,5 x 1050 DIN 7753 (Abmessungen des Keilriemens)  
Antrieb des Luftpressers ..... Zahnradantrieb  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ..... i = 2,4  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Haltearm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 110 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 380 KR  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben Trockenkupplung  
 mit Torsionsdämpfung  
 Schaltgetriebe ..... AK 6-80 + GV 80  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe m.  
 Vorschaltgruppe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 12 V/2 R  
 Übersetzungen ..... 9,0, 7,2, 5,18, 4,144, 3,14 2,512,  
 1,935, 1,548, 1,34, 1,072, 1,0,  
 0,8, R 8,45, 6,76  
 Geräuscharme Gänge ..... 3.—12. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... —

Schnellgang-Anordnung ..... 12. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung (Fernschaltung)  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 11 l  
 Kraftübertragungselemente ..... Gelenkwelle  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiral-Kegelrad mit Stirnrad-  
 vorgelege  
 Zusatzgetriebe ..... —  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder ..... KF 360 7,2 oder 7,97  
 SF 360 6,54 oder 7,2  
 KF 360 8,9

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Trilex-Räder  
 Anzahl der Räder ..... 6  
 Anzahl der Reifen ..... vorn/hinten 2/8 und 2/4  
 Reifengröße vorn/hinten ..... 10,00-20 16 PR/10,00-20 12 PR  
 (bei 6f. Bereifung 11,00-20,16 PR  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 7,0/5,0 atü  
 Felgenart ..... Trilex-Schrägschulterfelge  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7,5-20 und 8,0-20 (6 f. bereift)  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern  
 Federung, hinten ..... 4 Halbelliptikfedern  
 (paarweise angeordnet)

Stoßdämpfer ..... 2 an der Vorderachse  
 Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 4°  
 Vorspur ..... 0—2 mm  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... Z F-Spindel-Hydraulenlenkung  
 Lenkübersetzung ..... 22,8  
 Größter Radeinschlag ..... innen 40° außen 31° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 14,7 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Krupp/Perrot/Westinghouse  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 bremsen (Fußbremse) ..... Druckluft/Öldruck m. Druck-  
 luftunterstützung  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 5568 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft bzw. Öldruck  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 440/400  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... Federspeicherbremse  
 (pneumatisch gesteuert)

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 2850 + 1300 mm  
 Spurweite, vorn ..... 2022 mm (6 S. bereift: 2010 mm)  
 Spurweite, hinten ..... 1880 mm (6 S. bereift: 1961 mm)  
 Bodenfreiheit ..... 280 mm

	KF 360	SF 360	SF 360	KF 360
		10 Reif.	6 Reif.	
Fahrgestellgewicht	6970 kg	7270 kg	6870	7000
Fahrgestelltragfähigkeit	15030 kg	14730 kg	12130	15000
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn	3650/	3810/	3830/	3650/
hinten	3320 kg	3460 kg	3040	3350
Rahmenausführung	offener <input type="checkbox"/> Längsträger (Leiterrahmen) Bei Sattelzug- maschinen mit aufgenietetem Hilfsrahmen			
Schmiersystem	Einzelschmierung			

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	KF 360	SF 360	SF 360	KF 360
		10 Reif.	6 Reif.	
Zulässige Achslast, vorn	6000 kg	6000	6000	6000
Zulässige Achslast, hinten	16000 kg	16000	2x6500	16000
Zulässiges Gesamtgewicht	22000 kg	22000	19000	22000
Leergewicht				
jeweils nach Aufbau ..... <sup>3)</sup>	7180 kg	7370 <sup>1)</sup>	6970 <sup>1)</sup>	9370
Nutzlast				
jeweils nach Aufbau ..... <sup>4)</sup>	14820 kg	14630 <sup>2)</sup>	12030 <sup>2)</sup>	12630
Sattelzuggewicht	—	38000	38000	—
Anhängelast, gebremst/ungebremst	16000 kg 3000 kg	30630 <sup>2)</sup> —	31030 <sup>2)</sup> —	16000 3000

**Maße**

	KF 360	SF 360	SF 360	KF 360
		10 Reif.	6 Reif.	
Länge über alles	6525 mm	6525 mm	6525	6980
Breite über alles	2460 mm	2460 mm	2440	2500
Höhe über Fahrerhaus	2735 mm	2860 mm	2870	2725
Überhang, vorn	1540 mm	1540 mm	1540	1540
Überhang, hinten	750 mm	650 mm	650	1290
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	16 m	16 m	16 m	16 m
Innenmaß des Laderaums				
Länge				4800
Breite				2300
Höhe				600

**Sonstige Daten**

	KF 360
Höchstgeschwindigkeit	62 km/h b. Hinterachsübers. i = 8,9 69 km/h b. Hinterachsübers. i = 7,97 SF 360 (10 Reifen) (6 Reifen) 86 km/h b. Hinterachsübers. i = 6,54 78 km/h b. Hinterachsübers. i = 7,2
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	KF 360 Hi.A. 7,2 = 2230 Hi.A. 7,97 = 2490 SF 360 Hi.A. 6,54 = 2050 Hi.A. 7,2 = 2230

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 40/45 W 200 mm Lichtaustritt  
 Abblenden ..... durch Handschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn u. hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeigerinstrument  
 Ladestromanzeiger ..... Kontrollampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Zeigerinstrument (Fahrtschreib.)

1) ohne Aufsattelvorrichtung und Res.-Rad  
 2) einschl. Aufsattelvorrichtung und Res.-Rad  
 3) ohne Aufbau  
 4) einschl. Aufbau  
 5) Ges. Gew. d. Sattelanhängers, einschl. Aufsattelvorrr. u. Res.-Rad

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030